

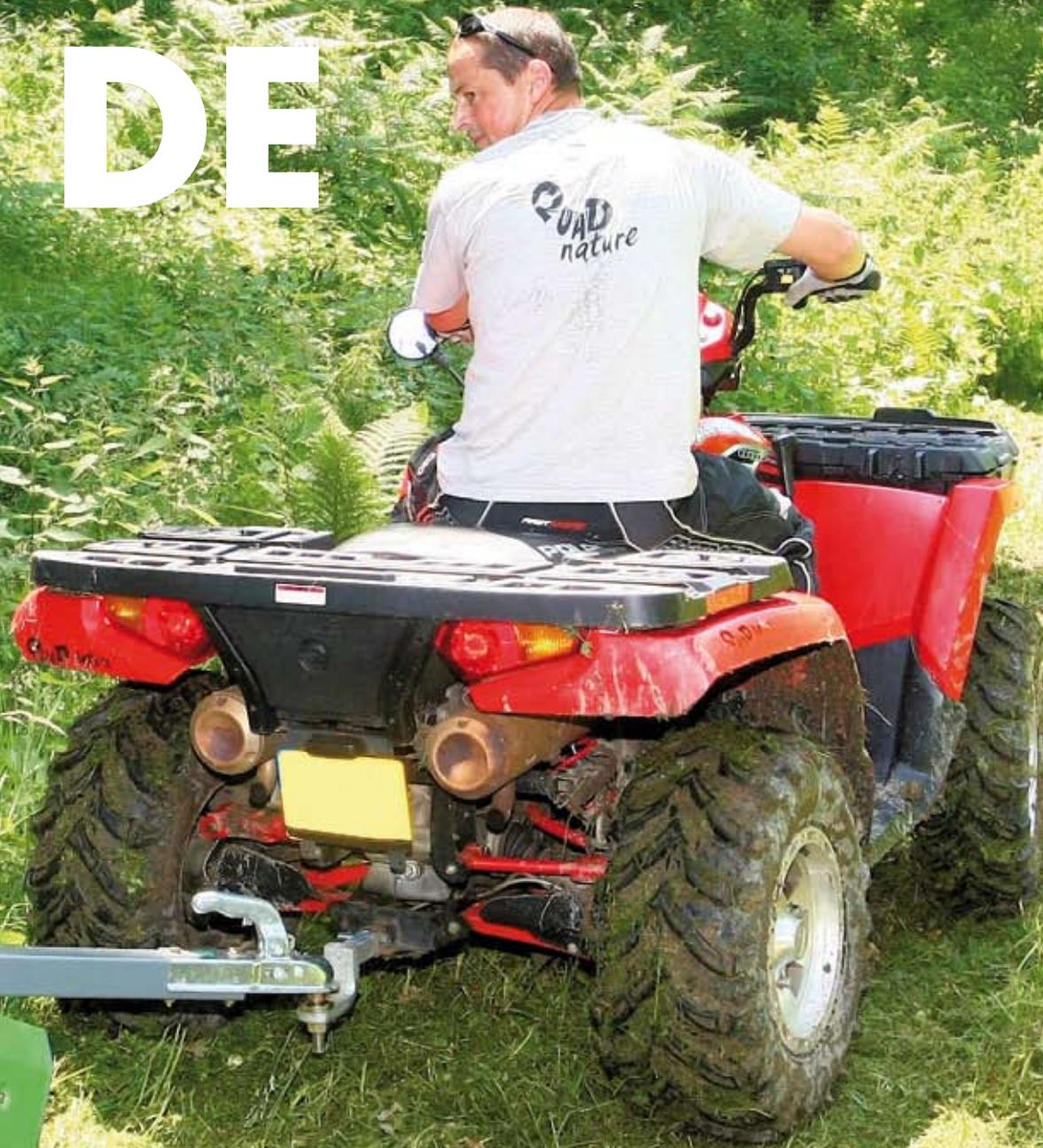
→ Texte et photos : Thierry Larret

# BROYEUR GRUAU NETTOYAGE PRINTEMPS

La qualité et l'efficacité des broyeurs Gruau ne sont plus à démontrer. Nous avons voulu tester en situation leur nouveau modèle, équipé d'un moteur de 23cv. Gaffe aux projections... Action !



DE



Le quad est un formidable engin. Il est ludique mais peut aussi être un travailleur émérite. De nombreux accessoiristes l'ont bien compris et chacun propose une gamme étendue à son catalogue, afin de satisfaire professionnels et particuliers. Si la lame à neige et la remorque sont les plus répandues, les propriétaires de grandes surfaces terrestres eux, se tournent de plus en plus du côté des broyeurs. En effet, ils restent une vraie alternative au tracteur et son gyrobroyeur.

Vous avez déjà le quad dans votre garage, autant en profiter. Certes l'investissement demande un certain budget, mais vous pourrez entretenir votre propriété tout en étant au guidon de votre machine préférée. Et peut être même que votre épouse verra désormais votre quad autrement qu'un prétexte à des virées dominicales entre potes.

Depuis plusieurs années, la société Gruau fabrique un broyeur, disponible avec diverses motorisations. Un moteur encoure plus puissant de 23 cv vient d'arriver au catalogue. C'était l'occasion de tester la bête. Herbes hautes, fougères, ronces épaisses, nous avons voulu voir les possibilités d'un tandem broyeur/quad.

Pour ne rien laisser au hasard, c'est Jean-

Marc Vannier qui s'est mis au guidon. Ce professionnel des prestations en quad est aussi un spécialiste du broyage et compte des centaines d'heures de travail sur tous types de terrains, même les plus accidentés. La société Gruau n'a pas hésité à nous mettre à disposition pendant un mois un Tondo 1200 motorisé d'un Vanguard de 23 cv, et c'est une machine flambant neuve qui nous a été livrée.

Lorsque l'on fait le tour du broyeur, ce qui saute aux yeux, c'est tout d'abord l'excellente qualité de finition du produit. Soudures, peinture, ajustement : rien n'est laissé au hasard. Vive le made in France !

### ➔ Une machine aboutie

Le Tondoquad 1200 est une tondeuse débroussaillieuse à fléaux, polyvalente qui s'adapte à tous les quads ou SSV. Il suffit juste que la machine soit équipée d'un attelage à boule. Le châssis et les carters sont en acier de bonne facture. Sans être blindé, on sent que le broyeur est conçu pour les lourdes tâches. Le rouleau palpeur arrière (d'un diamètre de 140mm) en acier évite au rotor de scalper le sol lors de passage difficile tels qu'ornières ou sentiers. De plus, il assure une très bonne stabilité de la machine, du fait

notamment de la position centrale du moteur, indispensable en terrains accidentés. Le rotor (70 mm) est équipé de 48 paires de couteaux en Y de 4 mm d'épaisseur. La qualité de coupe est parfaite. La hauteur de coupe varie de 0 à 100 mm et le réglage se fait grâce à une manivelle. Certes, c'est manuel mais rapide et efficace. La transmission rotor / moteur se fait au moyen d'une courroie avec galet tendeur (un modèle de transmission par double courroie est livrable en option). Le timon est orientable de bas en haut et déportable à 45° de gauche à droite, ce qui est très pratique pour travailler près d'un fossé ou d'un ravin par exemple. Le carénage complet des joues de la machine permet d'éviter d'accrocher les branches et les broussailles pendant son passage.

Notre modèle d'essai était livré avec des roues de travail 8 plis réglables. Cette option vous permet de passer du mode transport en mode travail. Les roues servent d'appui supplémentaire au rouleau. Il suffit de quelques minutes pour enlever les roues. Ainsi vous pouvez travailler au raz d'un mur ou d'une clôture.

La motorisation est confiée à Vanguard et offre une puissance de 23 cv. De quoi attaquer du lourd. Un réservoir séparé en tôle prend place sur le châssis, et pour faire ronronner



1

1 ■ Dans les entrailles de la bête, 48 paires de couteaux type Y : ça arrache !

2 ■ Le système de réglages en hauteur des roues comporte 6 positions.

3 ■ Une fois repliée, la poignée du mécanisme de réglage de la hauteur de coupe se loge le long du châssis.

4 ■ Les roues 8 plis permettent de rentrer sans problème dans les ronces et les broussailles épaisses.

5 ■ Qui dit démarreur électrique dit batterie.

6 ■ Avec un moteur de 23 cv, il faut un filtre à air qui respire !

7 ■ La puissance du moteur Vanguard 23 est un sérieux atout.



2



3



4



5



6



7

la bête, il y a même un démarreur électrique. Un tour de clé et hop ! En cas de panne le lanceur viendra à votre secours. Du côté des dimensions, le broyeur affiche une longueur hors tout de 2025 mm pour 1320 de large pour un poids de 205 kg. La largeur de coupe est de 1200 mm, ce qui offre une surface de travail très acceptable.

### ➔ Sur le terrain

Après avoir fait le tour du broyeur sous tous les angles, il va bien falloir tester la bête. Le plein d'essence fait, direction un terrain en friche idéal pour mettre la machine en situation : chemin, léger devers, pente, herbes hautes, fougères, ronces et buissons, voilà pour le terrain de jeu. Bouton sur « on », starter en position, un tour de clé et le broyeur démarre sans problème, dans un bruit un peu métallique. Pas de panique, c'est le rotor qui s'ébroue avec ses 96 couteaux. Gaz à fond sur le moteur du broyeur, et c'est parti ! Je profite de l'occasion d'avoir la machine à disposition pour me faire ma propre opinion et tester le Tondoquad. L'essai avec Jean-Marc est prévu dans quelques jours, nous pourrons ainsi comparer nos ressentis, celui du professionnel et celui de l'utilisateur lambda dans lequel je me glisse.

Le plein de carburant est fait pour le quad et pour le broyeur ! La végétation est dense, faut dire que jusque là, la pluie ne nous avait pas épargné. Aujourd'hui la météo est excellente et notre terrain de jeu semble prêt pour une coupe d'été. A peine arrivé, Jean-Marc fait le tour de la machine. Il est également surpris de la finition exemplaire du broyeur. Il se penche avec intérêt sur le nouveau système de roue qui permet désormais de travailler avec celles-ci. Sur les autres modèles de la gamme, elles servaient uniquement au transport de la machine sur les chemins. Elles sont réglables en hauteur, par un système qui ne nous a pas convaincu... En revanche, il faut très peu de temps pour les démonter. Le broyeur repose donc ainsi sur son rouleau palpeur et sur les skis latéraux. Nous profitons d'un chemin sur la propriété pour décaler le timon, le broyeur se retrouvant ainsi sur le côté du quad et non plus dans l'axe. C'est très sécurisant d'autant que sur notre gauche, le talus est assez important. Les roues du quad ne sont ainsi pas proches du vide, alors que le broyeur lui, peut travailler à raz. Jean-Marc apprécie la qualité de coupe. Il suffit de quelques tours de manivelles pour adapter la hauteur de coupe. Cela reste manuel mais c'est rapide et efficace.

« Un des points fort du Tondoquad Gruau : son excellente finition. »



Dans les herbes hautes et les fougères, le Tondoquad laisse un tapis d'humus très régulier. Ce n'est pas une tondeuse à gazon mais la qualité est très appréciable. Très joueur, mais aussi très professionnel, Jean-Marc me dit qu'il veut essayer de nettoyer le talus. La pente est forte et l'attaque à partir du chemin se fait en léger devers. Même pas peur ! Que ce soit sur le plat ou en condition plus difficile, le garçon est dans son élément. Le broyeur Gruau aussi...

Dans le fond de la propriété, des ronces, rejets de broussailles (de plusieurs centimètres de diamètre), vont nous permettre de passer à la vitesse supérieure. Un broyeur c'est fait pour broyer et pas que de l'herbe. Lentement, le quad se fait une trace dans ce nid de végétations. Derrière, le Tondoquad fait son travail. Rien ne semble vouloir caler les 23 cv de la machine. Petit à petit, le terrain ne ressemble plus à une friche et l'on commence à y voir plus clair. Pas de doute, le Gruau est dans son élément et ne rechigne pas à la tâche.

Une petite pause nous permet de comparer nos opinions. Tout comme moi Jean Marc est emballé par ce broyeur et la qualité de finition de sa coupe. Meticuleux et surtout très pro, il me fait remarquer qu'une tôle remontant derrière le châssis, juste derrière le moteur serait la bienvenue. En effet lorsque que l'on recule dans les hautes ronces, il y a risque d'arracher les fils électriques du démarreur ou d'endommager quelque chose. Un petit détail qui peut très vite vous arrêter sur le terrain. Très simple à réaliser ce petit « blindage » serait donc un petit

plus. Très à l'écoute, la société Gruau va d'ailleurs certainement remédier à cela... Après quelques heures de travail, le broyeur va pouvoir rentrer au stand. Jean-Marc a toujours le sourire : pas de doute le Tondoquad est un excellent engin ! Lui comme moi avons apprécié la finition et surtout la qualité de coupe de la machine.

### ➔ Pour qui pour quoi

Si vous avez un peu de terrain à entretenir, le Tondoquad sera votre compagnon idéal durant le printemps et l'été, d'autant que vous avez déjà le quad dans le garage. Il saura répondre à vos attentes. Attention, ce n'est toutefois pas un gyrobroyeur forestier... Livrable en plusieurs motorisations, vous pourrez choisir en fonction de votre budget mais aussi de votre surface de travail à effectuer.

Sur le terrain, adoptez une conduite cool et réfléchie. Vitesse courte enclenchée et position 4x4. Surveillez vos arrières mais pensez aussi à regarder devant notamment lorsque vous travaillez autour d'arbres. Pensez toujours que vous avez une « remorque » au cul du quad. Ça peut aider dans certaines situations, et gardez toujours une marge de sécurité.

Entretien une propriété n'est pas toujours source de plaisir, mais le tandem quad / broyeur reste une belle alternative et la tâche paraît ainsi plus agréable.

Le Tondoquad Gruau est en tout cas une excellente machine qui devrait vous accompagner, été après été, sans rechigner à la tâche. **Q**



## Tondoquad Gruau

### TARIFS

Tondoquad 1200 avec moteur Vanguard 13cv	3169,40 €
Tondoquad r 1200 avec moteur Honda 13cv	3312,92 €
Tondoquad 1200 avec moteur Kawasaki 13 cv	3394,64 €
Tondoquad r 1200 avec moteur Vanguard 16 cv	3731,52 €
Tondoquad 1200 avec moteur Honda 18 cv	4305,60 €
Tondoquad 1200 avec moteur Vanguard 23 cv	4975,36 €

### OPTIONS DISPONIBLES

Double courroie de transmission	239,20 Euros
Démarreur électrique	502,32 Euros
Roues de transport 4 plis	239,20 Euros
Roues de transport 6 plis	275,08 Euros
Roues de transport 8 plis	418,60 Euros
Roues de travail réglable avec roues 8 plis	598 Euros
Système de disques antidérapants	143,52 Euros
Structure renforcée	119,60 Euros
Timon TGV	239,20 Euros
Amortisseurs rouleau	239,20 Euros

### ON A AIMÉ :

- La qualité de finition irréprochable
- La très bonne qualité de coupe

### ON A MOINS AIMÉ :

- Le système des roues arrière

### ON AURAIT AIMÉ :

- Une protection sur la partie arrière du moteur

« Puissant, compact et doté d'une finition remarquable, le Gruau est une arme redoutable pour entretenir votre propriété... »

■ Avec le timon déporté sur le côté, vous pouvez travailler sans risque sur une bordure de chemin avec un talus en contre bas.